



PREZES
URZĘDU OCHRONY
DANYCH OSOBOWYCH
Jan Nowak

Warszawa, 28.03.2023 r.

DKN.5112.7.2022

Pan
dr hab. Marcin Wiącek
Rzecznik Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Rzeczniku,
w nawiązaniu do skierowanego przez Pana pisma z 1 marca 2023 r. (VII.501.18.2022.KSZ), dotyczącego wniosków obywateli obejmujących sposób działania aplikacji e-TOOL PL, informuję że w Krajowej Administracji Skarbowej (KAS) przeprowadzona została kontrola zgodności przetwarzania danych osobowych z przepisami o ochronie danych osobowych¹. Zakresem kontroli objęto przetwarzanie przez Krajową Administrację Skarbową danych osobowych przy użyciu aplikacji mobilnej e-TOLL PL.

W toku kontroli ustalono m.in., że jednym z zadań KAS jest pobieranie opłaty za przejazd po płatnych odcinkach dróg w Polsce poprzez System Poboru Opłaty Elektronicznej (SPOE), oparty o technologię pozycjonowania satelitarnego. Aplikacja e-TOLL PL funkcjonuje w ramach Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej i służy do pozycjonowania przejazdów zrealizowanych przez pojazd użytkownika na podstawie danych geolokalizacyjnych, pozwalających ustalić położenie pojazdu objętego poborem opłat za przejazd po płatnych odcinkach dróg w Polsce. W celu użytkowania aplikacji e-TOLL PL użytkownicy muszą do realizacji obowiązku opłaty za przejazd posiadać urządzenia mobilne umożliwiające przekazywanie danych geolokalizacyjnych.

Zakres i rodzaj przetwarzanych danych osobowych w SPOE KAS wynika z przepisów ustawy o drogach publicznych², zaś aplikacja e-TOLL PL przetwarza identyfikator urządzenia mobilnego (numer biznesowy) i dane geolokalizacyjne powiązane z tym identyfikatorem. W aplikacji e-TOLL PL jest dostępna przez trzy miesiące ograniczona historia zdarzeń dotyczących przejazdów (data oraz godzina rozpoczęcia i zakończenia przejazdu). Aplikacja e-TOLL PL przekazuje dane geolokalizacyjne w momencie uruchomienia funkcji „rozpocznij przejazd”. Po kliknięciu „zakończ przejazd”

dane geolokalizacyjne użytkownika nie są gromadzone w aplikacji mobilnej i nie są przekazywane do ww. systemu. W SPOE KAS są widoczne dane geolokalizacyjne z przejazdu płatnymi odcinkami dróg. Przegląd danych geolokalizacyjnych jest przez KAS dokonywany co trzy miesiące, jak stanowi ustawa o drogach publicznych.

Po zaakceptowaniu przez użytkownika przycisku „rozpocznij przejazd” w aplikacji dane geolokalizacyjne są zbierane z urządzenia z lokalizacji, w której się ono znajduje m.in. z płatnych i nieodpłatnych odcinków dróg. Dane lokalizacyjne zbierane przez aplikację mobilną e-TOLL PL podlegają weryfikacji i na dalszym etapie są przetwarzane w SPOE KAS tylko dane geolokalizacyjne z przejazdów płatnymi odcinkami dróg. Dane z przejazdów dostępne są w aplikacji e-TOLL przez trzy miesiące w zakresie daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia przejazdu oraz czasu trwania przejazdu. Dane geolokalizacyjne przekazywane z aplikacji mobilnej z przejazdów płatnymi odcinkami dróg, jak i bezpłatnymi odcinkami dróg przechowywane przez 30 dni. Dane te są przechowywane na wypadek wystąpienia ewentualnej awarii systemu i dla celów dowodowych dla dostawców zewnętrznych.

Jak wynika, z powyższych ustaleń o obszarze zbieranych przez urządzenie danych geolokalizacyjnych decyduje użytkownik aplikacji i nawet kiedy ten obszar jest większy niż teren dróg płatnych, zebrane dane są filtrowane i usuwane. Należy też zauważyć, że przepisy o ochronie danych osobowych nie nakładają na administratorów obowiązku informowania osób, których dane dotyczą o zastosowanych rozwiązaniach technicznych oraz wskazania szczegółowego sposobu działania aplikacji, w których przetwarzane są dane osobowe.

W zakresie objętym kontrolą nie stwierdzono naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych, które stanowiłyby podstawę do zastosowania art. 90 ustawy, tj. wszczęcia postępowania w sprawie naruszenia, o którym mowa w art. 60 ustawy.

Z wyrazami szacunku,

Prezes Urzędu
Ochrony Danych Osobowych
Jan Nowak

/-dokument w postaci elektronicznej
podpisany kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r., str. 1 ze zm.) oraz ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781), zwana dalej „ustawą”

² Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.)